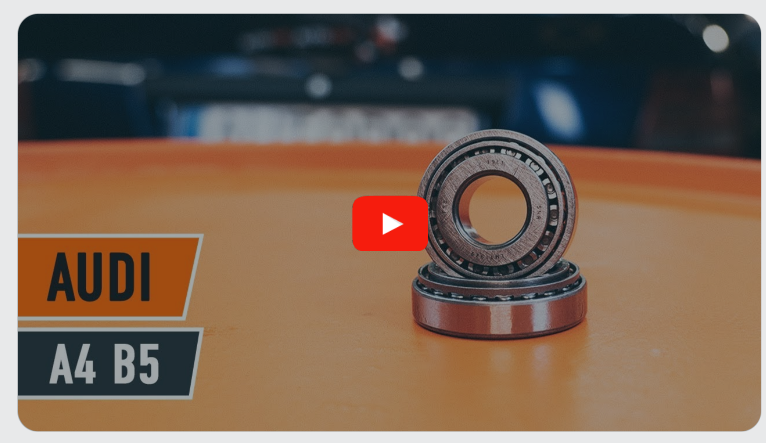
AUTODOC CLUB

Anleitung: **VW Caddy II Kombi (9K9B)** Radlager hinten wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
VW Caddy II Kombi (9K9B) 1.4, VW Caddy II Kombi (9K9B) 1.4 16V, VW Caddy II Kombi (9K9B) 1.6, VW Caddy II Kombi (9K9B) 1.7 SDI, VW Caddy II Kombi (9K9B) 1.9 D, VW Caddy II Kombi (9K9B) 1.9 SDI, VW Caddy II Kombi (9K9B) 1.9 TDI

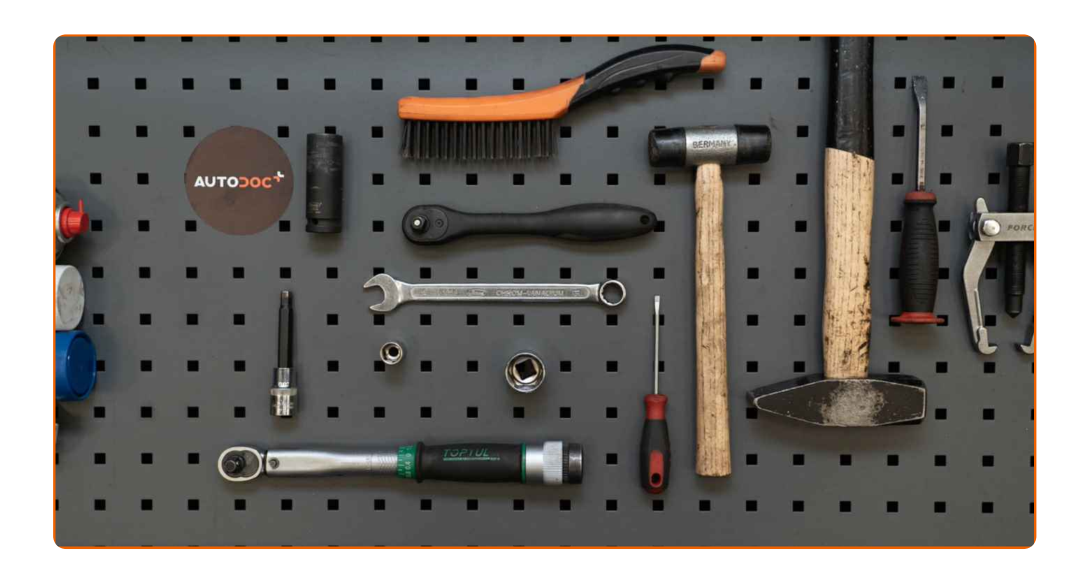
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: AUDI A4 Limousine (8D2, B5) 1.6





AUSTAUSCH: RADLAGER – VW CADDY II KOMBI (9K9B). WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Allzweck-Reinigungsspray
- Bremsenreiniger
- Multifunktionsschmiermittel
- Kupferpaste
- Drehmomentschlüssel
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 15
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 24
- Sechskant-Bit Nr. H8
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Druckstücksatz, Ein-/Auspresswerkzeug
- Flacher Schraubendreher
- Gummihammer
- Windeisen
- Hammer
- Schlaghammer-Nabenabzieher
- Universalabzieher
- Brechstange
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen





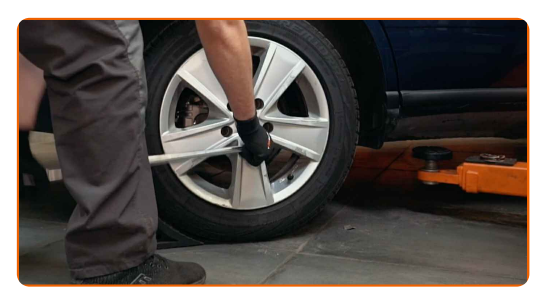
AUTODOC empfiehlt:

- Verwenden sie die Lagereinheit Ihres VW Caddy II Kombi (9K9B) nicht wieder.
- Das Austausch-Verfahren der Radnabenlagerung ist bei beiden Rädern an der gleichen Achse identisch.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – VW Caddy II Kombi (9K9B) – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

2 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



3 Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.

4 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



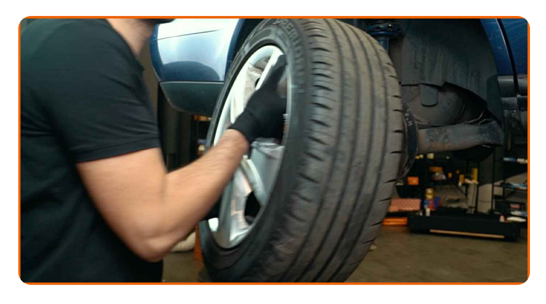




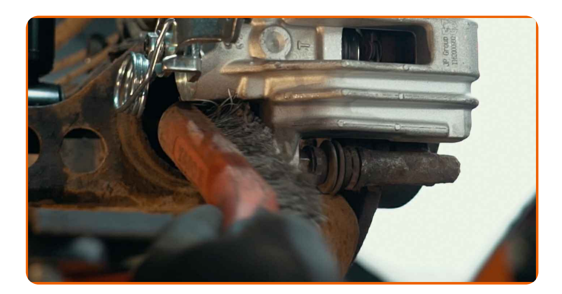
AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. VW Caddy II Kombi (9K9B)

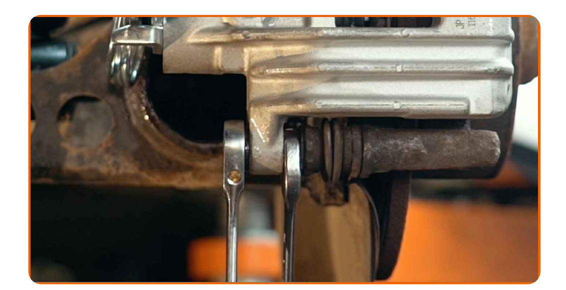
5 Nehmen Sie das Rad ab.



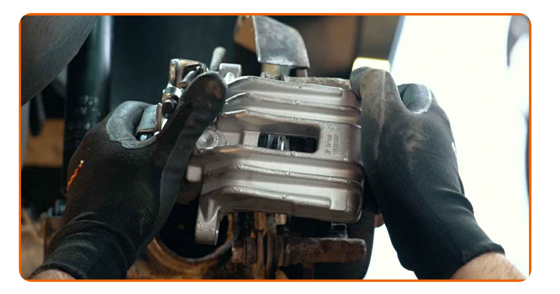
6 Die Bremssattelbefestigungen reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



7 Schrauben Sie die Befestigung des Bremssattels ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 15. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



8 Entfernen Sie den Bremssattel. Benutzen Sie ein Brecheisen.







Austausch: Radlager – VW Caddy II Kombi (9K9B). Fachleute empfehlen:

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.
- Bremssattelhalter, Bremssattelführungsstifte und Manschetten prüfen. Säubern Sie diese. Bei Bedarf ersetzen.

9 Entfernen Sie die Bremsbeläge.



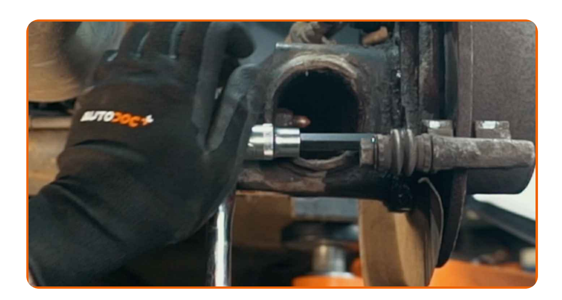
10 Die Befestigungselemente der Bremssattelhalterung reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.







11 Lösen Sie die Befestigung der Sattelhalterung. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H8. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel. Verwenden Sie ein Windeisen.



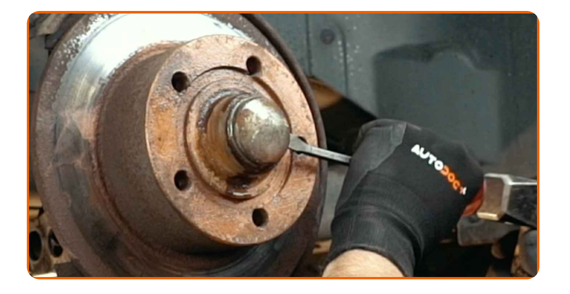
12 Entfernen Sie die Sattelhalterung.



13 Reinigen Sie die Bremsscheibenbefestigung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



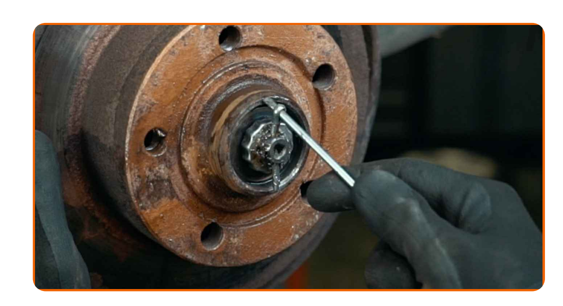
14 Entfernen Sie die Radnabenkappe. Benutzen Sie einen Hammer. Benutzen Sie ein Brecheisen.



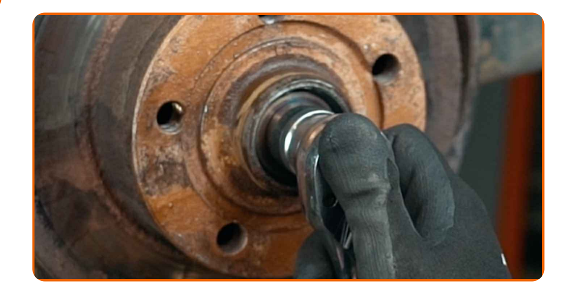




15 Entfernen Sie den Splint, der die Nabenmutter sichert. Benutzen Sie ein Brecheisen. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



16 Schrauben Sie die Nabenmutter ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 24. Verwenden Sie ein Windeisen.



17 Entfernen Sie die mit der Radnabenlagerung zusammengebaute Bremsscheibe. Benutzen Sie ein Brecheisen.



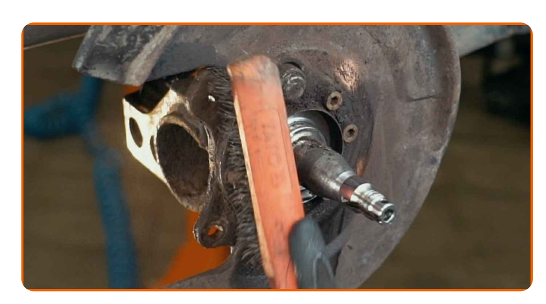
18 Reinigen Sie den Achsschenkel. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



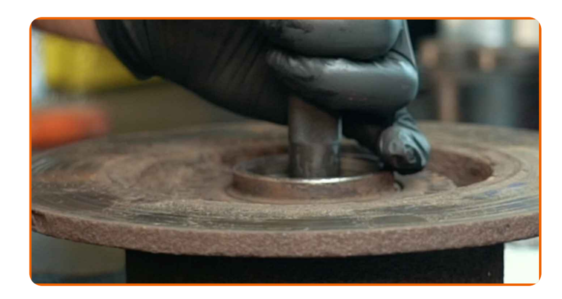




19 Reinigen Sie den Einbauort für die Nabenlagerung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



20 Drücken Sie das Radnabenlager heraus. Verwenden Sie einen Druckstücksatz mit Ein-/Auspresswerkzeug. Benutzen Sie einen Hammer.



21 Entfernen Sie den Innenring des Lagers von der Radnabe. Entfernen Sie den inneren Dichtring des Radlagers. Verwenden Sie einen Universalabzieher. Verwenden Sie den Schlaghammer-Nabenabzieher.



22 Reinigen Sie den Einbauort für die Nabenlagerung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

23 Pressen Sie das neue Radnabenlager in die Bremsscheibe ein. Verwenden Sie einen Druckstücksatz mit Ein-/Auspresswerkzeug. Benutzen Sie einen Hammer.







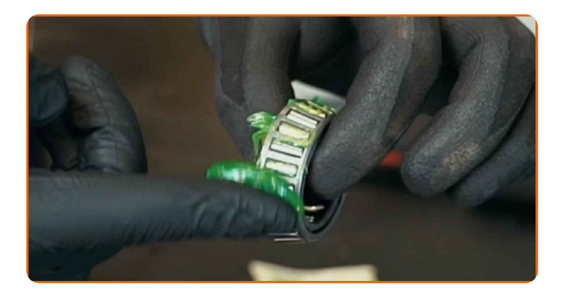
Austausch: Radlager – VW Caddy II Kombi (9K9B). Tipp:

- Kontrollieren Sie die Radnabenlagereinheit, um sicherzustellen, dass sie richtig positioniert ist. Vermeiden Sie eine Fehlausrichtung.
- Hören Sie direkt auf, auf die Oberfläche der Lagereinheit zu drücken, wenn sie in ihren Montagesitz eingesetzt wurde.

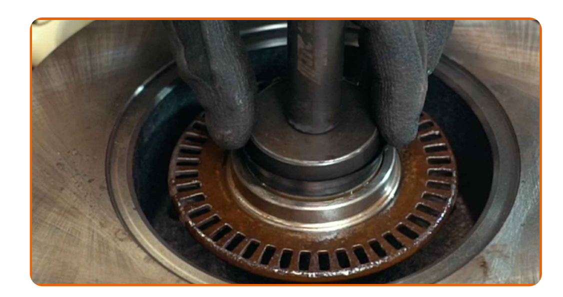
24 Setzen Sie den Innenring des Radlagers in die Nabe ein. Verwenden Sie einen Druckstücksatz mit Ein-/Auspresswerkzeug. Benutzen Sie einen Hammer.



25 Behandeln Sie das Radnabenlager. Verwenden Sie Mehrzweckfett.



26 Drücken Sie den inneren Dichtring des Radlagers ein. Verwenden Sie einen Druckstücksatz mit Ein-/Auspresswerkzeug. Benutzen Sie einen Hammer.



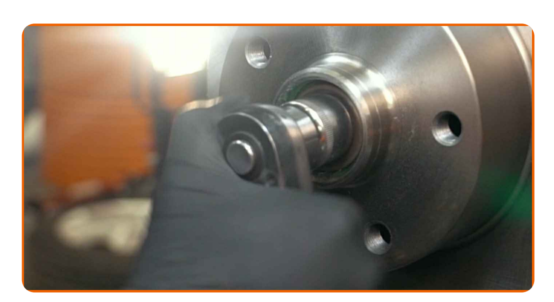
27 Bringen Sie die mit der Radnabenlagerung zusammmengebaute Bremsscheibe an.



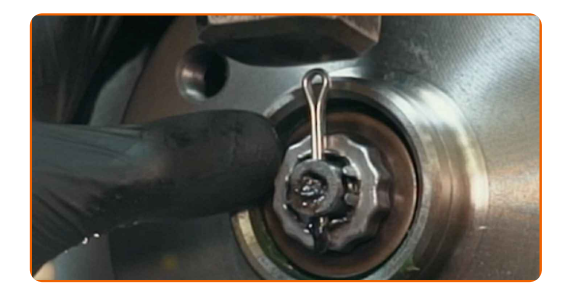


28 Stellen Sie das Radlager ein.

29 Schrauben Sie die Nabenmutter an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 24. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



30 Sichern Sie die Nabenmutter mit einem neuen Splint. Benutzen Sie einen Hammer. Benutzen Sie ein Brecheisen.



31 Installieren Sie die Kappe der Nabenmutter. Verwenden Sie einen Gummi-Hammer.



32 Entfernen Sie Schmutz und Staub vom Bremssattelhalter. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

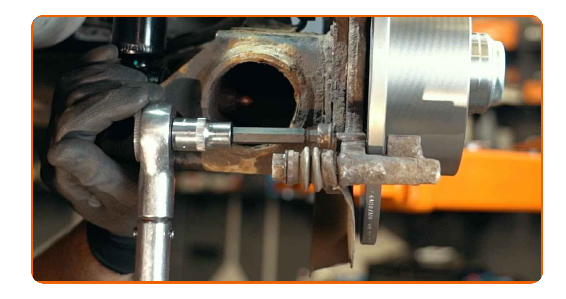


AUTODOC empfiehlt:

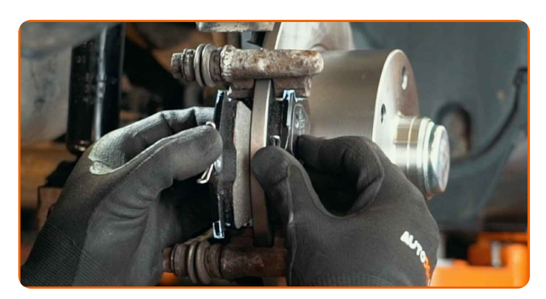
- Austausch: Radlager – VW Caddy II Kombi (9K9B). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

33 Setzen Sie die Halterung des Bremssattels ein.

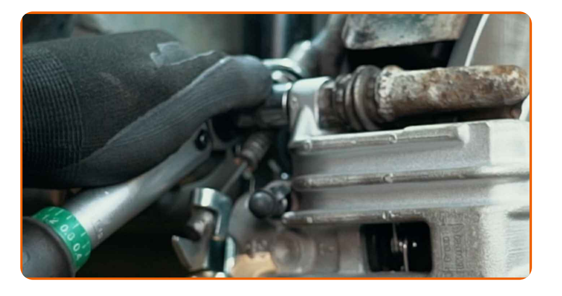
34 Befestigen Sie die Bremssattelhalterung. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H8. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 95 Nm Drehmoment fest.



35 Bringen Sie die Bremsbeläge an.



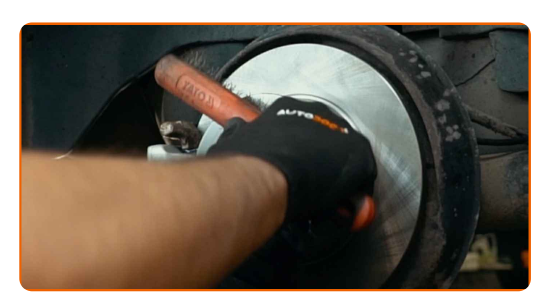
36 Installieren Sie den Bremssattel und fixieren Sie diesen. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 15. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 35 Nm Drehmoment fest.



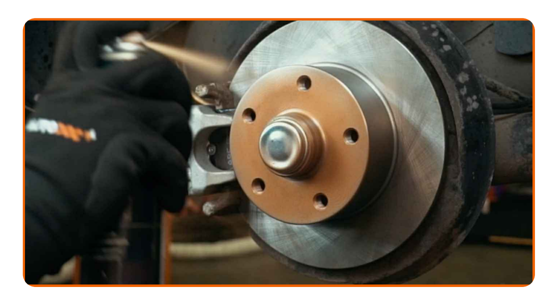




37 Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste.



38 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



39 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



Austausch: Radlager – VW Caddy II Kombi (9K9B). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

40 Bringen Sie das Rad an.



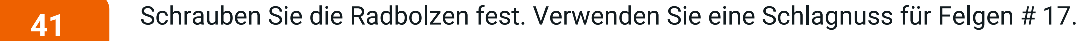


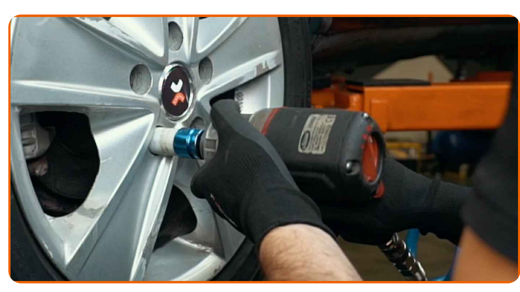


AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. VW Caddy II Kombi (9K9B)

41 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.





42 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.



43 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



GUT GEMACHT!

WEITERE TUTORIALS ANSEHEN

AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.